

## UTASKÉNT MIRE KELL FIGYELNED?

Ha korábban még nem ültél motoron utasként, lehet, hogy úgy gondolod olyan, mintha egy autóban utaznál. De ez nem így van. A motorkerékpár már felépítéséből adódóan is eltérő járműfizikai tulajdonságokkal bír, mint egy autó, és ez megmutatkozik a vele való közlekedésre vonatkozó tudnivalókban egyaránt. Ezek közül a legfontosabb, hogy a motoron utasként aktív résztvevője vagy az utazásnak (szemben az autóban való kvázi „passzív” ücsörgéssel), így van néhány fontos tudnivaló, amit mindkettőnk biztonsága érdekében figyelembe kell vened.

Fogadd el a tényt, hogy - kis mértékben ugyan, de - Te is vezetője vagy a motornak (még akkor is ha még életedben nem csináltál ilyet) és közös felelősségünk a biztonságos motorozás. Emiatt néhány alapvető biztonsági és motorozási utasítást követned kell, hiszen azzal, hogy elfoglalod a helyed a hátsó ülésen a motor minden paraméterére (gyorsulás, lassulás, kezelhetőség) akarva-akaratlanul is hatással vagy.

### RUHÁZAT

Természetesen nem várjuk el Tőled, hogy teljes motoros védőfelszereléssel járkálj, a szükséges védőruházat (bukósisak, kesztyű, kabát) a rendelkezésedre áll a motorra való felszállás előtt, így külön hangsúlyt nem kell fektetned arra, hogy miben utazz. Mégis van pár szempont, amit érdemes - ha nem is kötelező - figyelembe vened.

Lehetőség szerint viselj testhezálló, zárt ruhát, melynek egyetlen részlete sem akadhat be valahova és tested egészét fedi. Pl.: a sálát szorosan igazítsd a nyakad köré, ne lógjon erre-arra, a cipőfűzőt dugd be a cipődbe. A szoknya nem mondható a legideálisabb motoros ruházatnak, ha szűk akkor nehéz terpeszben ülni, ha bő akkor lobog. Természetesen fel vagyunk készülve szoknyában utazni kívánó hölgy utasokra is, de amennyiben lehetséges, kerüljétek a szoknyát. Cipő terén is javasolt a zárt lábbeli. Ha szandálban vagy magassarkúban érkezel, természetesen nem gond, de távolról sem ideális.

Hőmérséklet tekintetében hűvösebb időben a hideget néhány fokkal hidegebbnek, melegben pár fokkal melegebbnek fogod érezni menet közben. A motor szélvédelme kitűnő és a vezető is sokat véd előtted, így ökölszabályként elmondható, hogy úgy öltözz fel, ahogy komfortosan éreznéd magad a szabadban egy legalább 15 perces kint tartózkodás során. A menetszél hűtő hatását a motoros kabát már kompenzálni fogja, kánikulában pedig direkt erre a célra készített hűtőmellényt kapsz a védőkabát alá.

### FELSZÁLLÁS/LESZÁLLÁS

Fel és leszállni a motor bal oldalán kell. Ennek az az egyszerű oka, hogy a bal oldalon van a motor kitémasztója és egy rosszul sikerült kísérlet esetén, ha az ki van támasztva, akkor megmentheti a motort a feldőléstől. A vezető is ott száll le és fel.

Addig ne ülj fel a motorra, míg arra a motor vezetője nem adott jelzést. A motorosnak felszállásod előtt be kell húznia a féket és ki kell támasztania magát nehogy felboruljatok míg te próbálsz felülni mögé. Várd meg minden esetben a jelzést!



Ha megkaptad a jelzést, akkor óvatosan lépj a hátsó lábtartóra (ne aggódj, könnyedén elbírja a súlyodat) és fokozatosan "emeld át magad" az ülés felett. Ha hirtelen lépsz fel, akkor megbillen a motor és az könnyen boruláshoz vezet. Azért kell óvatosnak lenni, hogy a motoros ellensúlyozni tudja a te súlyodat, ugyanis míg fel nem ülsz, addig neki ellen kell tartania. Tehát amikor fel- vagy leszállsz, akkor csak függőleges irányban fejts ki erőt a motorra és a vezetőre, semmi esetre se oldalirányban. Ehhez legjobb, ha a bal lábadat a bal lábtartóra helyezed és a jobb lábaddal függőlegesen elrugaszkodsz a talajtól, miközben a vezető vállába vagy a háttámlába kapaszkodsz, és közben nem rángatod őt semmilyen irányban (ha ültél már lóra, akkor ismerős lesz a mozdulat). A leszállást hasonlóan, csak visszafelé, a lábtartón felállva kell elkezdeni.

Azután, hogy már a motoron ülsz és mindkét lábadat a lábtartóra helyezted, nem veheted le őket onnan. Addig nem, míg a motorról le nem akarsz szállni és erre jelzést nem kaptál a vezetőtől. A lábadnak minden esetben folyamatosan a lábtartón a helye, akkor is amikor a motor megáll egy kereszteződésben, a pirosnál, vagy az utcasarkon vagy bármilyen más szituációban. Ennek igen egyszerű az oka: te sem szeretnéd, ha a lábtartó alatt futó, már percekkel az elindulás után is akár több száz fokos kipufogócső megolvasztaná a cipőd talpát, összeégetné a bokádat vagy megperzselné a nadrágod szárát.

Összefoglalva tehát:

- A fel és leszállásra a vezető adja ki az engedélyt
- Menet közben nem teszed le a lábad, nem támasztasz, hanem rátapasztod a talpad a lábtartóra és onnan el nem veszed
- Megállásnál csak az után szállsz le, ha már áll a motor, a vezető kihajtotta a letámasztót és megadta az engedélyt a leszállásra

## MENET KÖZBEN

### Indulás

A motorra szerelt egyedi háttámla nagyban fokozza az utaskomfortot és stabilan megtámaszt elindulásakor is. Azért javasoljuk, hogy elindulás előtt figyelj arra, hogy a testsúlyod legyen némileg előre helyezve, tehát kissé dőlj előre. Ha lámpánál álltok, akkor ne csak nézelődj, hanem te is figyelj a jelzőlámpát, hogy fel tudj készülni a zöld jelzéskor az autókénál valamivel dinamikusabb indulásra. Kapaszkodj és figyelj, ennyi a lényeg!

### Gyorsulás, fékezés

Az utasnak fel kell készülnie a gyorsulásokra, fékezésekre, fekvőrendőrrre, kátyúkra, egyéb úthibákra, tehát kapaszkodnia kell. Az egyedi háttámla és az oldalsó kapaszkodók egy igazán kényelmes és természetes testhelyzetben való kapaszkodást tesznek lehetővé. Ha úgy véled, hogy nem kényelmes a kialakított megoldás számodra, akkor alternatív lehetőségként használhatod a vezető derekát vagy csípőjét is. Találd meg azt a pozíciót, ahogy a legkényelmesebb számodra az utazás. Fontos, hogy menet közben a comboddal rögzíted magad és fékezéskor is (csak úgy, mint a lovaglás esetében) a lábaidat összeszorítva tudod tehermentesíteni a felső testedet, a kezeid a kapaszkodón csak stabilizálásra szolgálnak.

A motoron próbáld mindig stabilan, de ne görcsösen kapaszkodni. Lehetőség szerint figyelj a forgalmat, hogy ne érjen váratlanul egy-egy szituáció. Készülj fel arra, hogy fékezéskor ki kell



támasztani magad. Igyekezz nem odanyomni magad a motoros testéhez és rajta támaszkodni, mivel ezzel zavarod az irányításban.

Gyorsításkor és lassításkor olykor előfordul a testek tehetetlensége miatt a sisakok összekoccanása, ez ellen a kapaszkodási szabályok betartásával lehet a leghatékonyabban védekezni.

### **Kanyarodás**

Tény: a motor a kanyarokban a függőleges síkból ki fog dőlni. Ez természetes, máshogy nem is igen lehet motorral kanyarodni, ráadásul ez adja a motorozás élvezeti értékének 80%-át. 😊 Kérlek, hogy ne, ismétlem NE próbáld meg erőteljes ellenkező irányba dőléssel korrigálni a dolgot! Az utas sokat segít azzal, ha a kanyarokban nyugodtan ül és hagyja, hogy együtt dőljön a motorral. A vezetőnek pontosan kell éreznie a motor súlypontját, ami pedig az utas oldalirányú mozgásai következtében jelentősen elvándorolhat. Ezek az oldalirányú mozgások kanyarban a legveszélyesebbek. Tehát ne „segíts” kanyarodni, a motort a vezető dönti be. Kanyarban ne hajolj ki semelyik irányba se, mivel a vezető nem számít arra, hogy valaki még jobban megdönti, vagy - ami még rosszabb - ellenirányú dőléssel visszafogja a motort.

***Mindig, minden esetben abba az irányba és annyira dőlj te is mint a vezető!*** A legjobb utas az amelyik úgy ül, mint a legumipókozott krumpliszák: nem mocoog, nem ficereg, és döntés közben a vezetővel együtt dől (helyezkedni, fészkelődni csak az egyenesekben szabad a hirtelen mozdulatok mellőzésével). Ezt gyakorlatban úgy a legegyszerűbb megvalósítani, hogy igyekszel mindig a vezetőnek afölött a válla fölött elnézni, amerre éppen fordul a kanyar.

Tehát, légy krumplis zsák! Tanulj a krumplis zsáktól! 😊

### **EGYÉB**

Menet közben természetesen lehetőséged van nézelődni, ezzel is élvezve az utazás szépségét, de itt is van pár egyszerű szabály:

- kerülj a hirtelen mozdulatokat
- minden olyan mozdulat, ami a felsőtest lényeges kidőlését eredményezi nem engedélyezett
- a hátra fordulás tiltott tevékenység. Ekkor olyan nagy mértékben mozgatod magad, hogy veszélyezteted a biztonságos egyensúlyt
- lassú haladásnál (pl. a kocsisorok között araszolva) a motor a leginstabilabb, ilyenkor, ha lehet kerülj minden nagyobb mozgást
- ha nagyobb bukkanón, gödrön halad át a motor, átterhelheted a súlyodat a lábtartóra és kicsit felemelkedhetsz az ülésből, ezzel csökkentve a huppanó hatását.

A lényeg tehát, hogy bármit teszel is a nyeregben, azt a motor viselkedésében mindenki (vezető és utas egyaránt) érezni fogja, éppen ezért a te felelősséged is, hogy biztonságosan megérkezzünk a célba.

Ez egyszerre soknak tűnhet és elbátortalaníthat, de menet közben pillanatok alatt a helyére kattann minden és az itt felsoroltak nagyrészt ösztönösen fogod csinálni, mert úgy adja ki. Bízom benne, hogy ezt elolvasva nem bizonytalanodtál el, hanem még inkább várakozva tekintesz a közös utazás élménye elé!

